



## DECLARATION DES PERFORMANCES

N : ISOPLUS C FR  
Selon le RPC 305/2011/EU



LR ETANCO SAS  
Parc les Erables – Bât 1 – 66 route de Sartrouville – BP 49 – 78231 LE PECQ Cedex – France  
Tel. : +33 (0)1 34 80 52 00 – E-mail : [commercial.france@etanco.fr](mailto:commercial.france@etanco.fr) – Web : [www.etanco.eu](http://www.etanco.eu)

|      |  |  |
|------|--|--|
| 1 –  | Identification du produit  | ISOPLUS  |
| 2 –  | Usage prévu  | Cheville plastique à vis pour fixation de système composite d'isolation thermique extérieur.   |
| 3 –  | Fabricant  | LR ETANCO sas – Parc des Erables – Bât.I – 66 route de Sartrouville – BP 49<br>78231 LE PECQ Cedex – France                                      |
| 4 –  | Mandataire   | Non applicable   |
| 5 –  | Système d'évaluation AVCP<br>(Annexe V)  | Système 2+   |
| 6a – | Norme harmonisée<br>Organisme notifié<br>Certificat  | -<br>-<br>-  |
| 6b – | Document d'évaluation européen<br>Organisme technique d'agrément<br>Agrément technique européen<br>Organisme notifié<br>Certificat | EAD 330196-01-0604<br>ZAVOD ZA GRADBENISTVO (ZAG) - TAB<br>ETA 22/0294 du 13/06/2022<br>ZAVOD ZA GRADBENISTVO (ZAG) – nb 1404<br>1404-CPR-3549 - |
| 7 –  | Performances déclarées   | Voir annexe  |
| 8 –  | Documentation technique<br>appropriée et/ou documentation<br>technique spécifique  | Non applicable   |

Les performances du produit identifié ci-dessus sont conformes aux performances déclarées. Conformément au règlement (UE) no 305/2011, la présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant mentionné ci-dessus.

Signatures pour représentation du fabricant : Le Pecq le 10/10/2022

| Fonction            | Nom               | Visa |
|---------------------|-------------------|------|
| Directeur technique | Philippe Tolleret |      |
| Responsable qualité | Frédéric Lucas    |      |



# DECLARATION DES PERFORMANCES

N : ISOPLUS C FR  
Selon le RPC 305/2011/EU



Annexe

|   |   |
|---|---|
| A utiliser dans                         | Béton (C16/20 à C50/60 selon EN 206-1:2003)<br>Maçonneries pleines et creuses   |
| Option / catégorie                      | EAD 330196-01-604, TR 025 et TR 026   |
| Type de charge                          | Dépression sous l'effet du vent   |
| Matériau                                | Douille plastique : Polypropylène<br>Vis d'expansion : Acier zingué $\geq 5\mu\text{m}$ selon EN 4042 ( $f_{u,\text{min}} = 490 \text{ N/mm}^2$ ) |
| Résistance thermique                    | $\chi = 0 \text{ W/K}$  |
| Rigidité et résistance de la collerette | $N_{0,m} = 0,7 \text{ kN/mm}$<br>$N_{u,m} = 1,9 \text{ kN}$   |

| Caractéristiques essentielles – EAD 330196-01-604  |                                     |       | Performances                                     |
|--|-------------------------------------|-------|--|
| <b>Données de mise en œuvre</b>  |                                     |       | <b>Ø 8</b>                                       |
| $d_0$  | Diamètre de perçage                 | [mm]  | 8  |
| $h_{\text{ef}}$  | Profondeur d'ancrage effective      | [mm]  | 50   |
| $h_1$  | Profondeur de perçage               | [mm]  | 75   |
| $d_n$  | Diamètre de la vis                  | [mm]  | 5  |
| $L_n$  | Longueur de la vis                  | [mm]  | $L_a^{2)}$                                       |
| $d_r$  | Diamètre de la collerette           | [mm]  | 60   |
| $h_d$  | Epaisseur maximale d'isolation      | [mm]  | $L_a^{2)} - t_{\text{tol}}^{3)} - h_{\text{ef}}$ |
| $s_{\text{min}}$   | Distance entre axe minimum          | [mm]  | 100  |
| $c_{\text{min}}$   | Distance au bord minimum            | [mm]  | 100  |
| $h_{\text{min}}$   | Epaisseur minimale du support       | [mm]  | 100  |
| <b>Résistance caractéristique dans le béton (C16/20 – C50/60)</b>                          |                                     |       |  |
| $N_{\text{Rk}}$  | Résistance caractéristique          | [kN]  | 1,3  |
| $\gamma_M^{1)}$  | Coefficient partiel de sécurité     | [-]   | 2,0  |
| $N$  | Charge de traction                  | [N]   | 0,43   |
| $\delta_m$   | Déplacement sous charge de traction | [mm]  | 0,71   |
| <b>Résistance caractéristique dans la brique pleine selon EN 771-1</b>                     |                                     |       |  |
|  | Résistance à la compression         | [Mpa] | 35,0   |
| $N_{\text{Rk}}$  | Résistance caractéristique          | [kN]  | 1,3  |
| $\gamma_M^{1)}$  | Coefficient partiel de sécurité     | [-]   | 2,0  |
| $N$  | Charge de traction                  | [N]   | 0,43   |
| $\delta_m$   | Déplacement sous charge de traction | [mm]  | 0,73   |
| <b>Résistance caractéristique dans la brique creuse (Modul bloc 6/1) selon EN 771-1</b>    |                                     |       |  |
|  | Résistance à la compression         | [Mpa] | 14,4   |
| $N_{\text{Rk}}$  | Résistance caractéristique          | [kN]  | 0,5  |
| $\gamma_M^{1)}$  | Coefficient partiel de sécurité     | [-]   | 2,0  |
| $N$  | Charge de traction                  | [N]   | 0,17   |
| $\delta_m$   | Déplacement sous charge de traction | [mm]  | 0,28   |
| <b>Résistance caractéristique dans la brique creuse (Porotherm 38 S LD) selon EN 771-1</b> |                                     |       |  |
|  | Résistance à la compression         | [Mpa] | 13,1   |
| $N_{\text{Rk}}$  | Résistance caractéristique          | [kN]  | 1,2  |
| $\gamma_M^{1)}$  | Coefficient partiel de sécurité     | [-]   | 2,0  |
| $N$  | Charge de traction                  | [N]   | 0,40   |
| $\delta_m$   | Déplacement sous charge de traction | [mm]  | 0,97   |
| <b>Résistance caractéristique dans le béton cellulaire selon EN 771-4</b>                  |                                     |       |  |
|  | Résistance à la compression         | [Mpa] | 2,5  |
| $N_{\text{Rk}}$  | Résistance caractéristique          | [kN]  | 0,65   |
| $\gamma_M^{1)}$  | Coefficient partiel de sécurité     | [-]   | 2,0  |
| $N$  | Charge de traction                  | [N]   | 0,22   |
| $\delta_m$   | Déplacement sous charge de traction | [mm]  | 0,63   |